

| | | | | |
|---|-------------------|---|--|------------|
| ZODP. PROJEKTANT | VYPRACOVAL | INVESTOR | Ing. Igor Kokavec -  Inžinierske služby, verejné obstarávanie, realitná činnosť, dopravné značenie, stavebná a obchodná činnosť Dúbravská cesta 38, 990 01 Veľký Krtíš | |
| ING. IGOR KOKAVEC | ING. IGOR KOKAVEC | OBEC BUŠINCE Železničná 4/320 991 22 Bušince | | |
| REKONŠTRUKCIA CHODNÍKOV V OBCI BUŠINCE SO 03 REKONŠTRUKCIA CHODNÍKA PRI REG. CESTE III/2602 ÚSEK SP - ZŠ - II. ETAPA Technická správa | | | DÁTUM | 04.07.2019 |
| | | | STUPEŇ | DSP |
| | | | SADA | |

I./ Technická správa

1./ Základné údaje o stavbe

1.1./ Názov stavby

Rekonštrukcia chodníkov v obci Bušince

1.2./ Súbor stavby

SO 03 – Rekonštrukcia chodníka pri reg. ceste III/2602 – úsek SP – ZŠ – II. etapa

1.3./ Hlavné údaje

Kraj: Banskobystrický.

Okres: Veľký Krtíš.

Obec: Bušince

Kat. územie: Bušince

Investor: Obec Bušince, Železničná 4/320, 991 22 Bušince, IČO: 00 319 236.

Dodávateľ stavebných prác: bude vybraný verejným obstarávaním.

1.4./ Vlastnícke vzťahy

Vlastníkom rekonštruovaného chodníka pri regionálnej ceste č. III/2602 na ulici Krtíšskej v úseku Slovenská pošta (križovatka s MK – Ulicou Februárového víťazstva) až vjazd do areálu Základnej školy a jeho majetkovým správcom je Obec Bušince, Železničná 4/320, 991 22 Bušince. Vlastníkom pozemku pod chodníkom a pod regionálnou cestou č. III/2602 je taktiež Obec Bušince.

Rekonštruovaný chodník je vybudovaný na parcele registra „C“ č. 1760/1 - LV č. 498.

1.5./ Charakteristika územia stavby

Stavenisko sa nachádza v zastavanom území obce, v rovinatom až mierne svahovitom teréne.

V mieste realizácie stavby – rekonštrukcie chodníka, resp. v jeho blízkosti sa podľa vyjadrenia investora nachádzajú aj podzemné siete.

Podzemné vedenia v časti, kde budú vykonávané aj zemné práce, je potrebné pred začatím stavebných prác vytýčiť!

1.6./ Použité mapové a geodetické podklady

Pre spracovanie projektovej dokumentácie boli použité nasledovné podklady:

- cestná mapa SR v mierke 1:50 000,
- fotomapa obce Bušince,
- kópia katastrálnej mapy, k.ú. Bušince v mierke 1 : 5 000
- kópia katastrálnej mapy, k.ú. Bušince v mierke 1 : 500
- vlastné merania vykonané projektantom.

1.7./ Príprava pre výstavbu

Stavenisko je voľné. Stavba si nevyžiada preložky vedení inžinierskych sietí. Práce budú vykonávané za čiastočného obmedzenia dopravy v dotknutom úseku regionálnej cesty tretej triedy č. III/2602.

1.8./ Dôvod rekonštrukcie chodníka

Dôvodom rekonštrukcie je zlý technický stav chodníka. Chodník je vyhotovený z betónových melioračných tvárnic TBM 50/50/10 prerastených trávou a s nerovným povrchom. Navrhovanými stavebnými úpravami sa má zabezpečiť bezproblémová schodnosť chodníka v rekonštruovanom úseku.

1.9./ Napojenie na štátnu a regionálnu cestnú sieť

Rekonštruovaný chodník je napojený na regionálnu cestu tretej triedy č. III/2602. Regionálna cesta č. III/2602 je za obcou Malý Krtíš napojená na reg. cestu druhej triedy č. II/527 (Šahy – Slovenské Ďarmoty – Veľký Krtíš), ktorá sa vo Veľkom Krtíši napája na štátnu cestu prvej triedy č. I/75 (Nové Zámky – Veľký Krtíš – Lučenec).

2./ Stavebné údaje

2.1./ Jestvujúci stav

Chodník začína napojením na rekonštruovaný úsek v I. etape a končí napojením na vjazd do areálu ZŠ.

Povrch chodníka je celom úseku z betónových tvárnic. V časti chodníka do chodníka čiastočne zasahujú schody vedúce k bytovému domu v areály základnej školy.

Povrch chodníka a premenlivé šírkové usporiadanie nevyhovuje bezpečnej chôdzi.

2.2./ Navrhovaný stav

Dĺžka stavebných úprav chodníka je 88,60 m. Šírka chodníka je 1,50 m po úprave schodov k bytovej budove v areály základnej školy.

Plocha chodníka je 132,90 m². Povrch je z betónovej zámkovej dlažby HAKA hr. 6,00 cm.

Chodník je lemovaný betónovými záhonovými obrubníkmi osadenými stojato do betónového lôžka do nivelety chodníka a pri napojení na vjazd do areálu základnej školy aj chodníkovými (cestnými) obrubníkmi.

Stavebné úpravy spočívajú v odstránení súčasných vrstiev chodníka a v doplnení o nové štrkové vrstvy a následne betónovú zámkovú dlažbu.

Konštrukcia chodníka je navrhnutá nasledovne:

- zámková betónová dlažba HAKA, sivá hr. 60 mm.
- lôžko pod dlažbu hr. 20 – 30 mm,
- kamenivo spevnené cementom hr. 100 mm,
- podklad z vibrovaného štrku hr. 200 mm,

- upravená a zhutnená zemná pláň po odstránení pôvodných konštrukčných vrstiev.

Súčasťou stavebných prác je aj:

- zatrávnenie plôch okolo chodníka,
- zemné práce pre konečnú povrchovú úpravu priestoru okolo chodníka,
- osadenie chodníkových (cestných) obrubníkov do betónového lôžka,
- osadenie záhonových obrubníkov do betónového lôžka,
- búranie jestvujúcich konštrukčných vrstiev chodníka.

Vyvolané stavebné práce budú:

- zapílenie okraja vozovky vjazdu do areálu základnej školy priláhej k rekonštruovanému chodníku,
- odstránenie záhonových obrubníkov uložených v betónovom lôžku priečne cez chodník na konci úseku I. etapy (začiatku úseku II. Etapy),
- osadenie prenosného (dočasného) dopravného značenia a po ukončení prác jeho odstránenie.

2.3./ Odvodnenie

Povrchové odvodnenie chodníka je riešené pozdĺžnym a priečnym sklonom a následne vsakovaním dažďovej vody do okolitého terénu a do plytkej cestnej priekopy regionálnej cesty.

2.4./ Nakladanie s odpadmi

Realizáciou stavby dôjde ku vzniku nasledovných stavebných odpadov:

| Číslo skupiny, podskupiny a druh odpadu | Názov skupiny, podskupiny a druh odpadu | Kategória odpadu | Množstvo (cca m ³) | Spôsob zhodnotenia odpadov |
|---|---|------------------|--------------------------------|----------------------------|
| 17 03 02 | bitúmenové zmesi neobsahujúce uhoľný decht | O | 0,020 | R 5 |
| 17 01 01 | betón | O | 8,860 | R 5 |
| 17 05 04 | zemina a kamenivo neobsahujúce nebezpečné látky | O | 45,186 | * |

* Na predpokladané množstvo zeminy a kameniva zaradené v tabuľke pod č. 17 05 04 sa v zmysle § 1 ods. 2 písm. h) zákona č. 79/2015 Z.z. uvádzaný zákon nevzťahuje, nakoľko výkopová zemina a iný prirodzene sa vyskytujúci materiál budú použité na stavbe, resp. v súvislosti so stavbou – úprava terénu okolo spevnených plôch.

Realizáciou stavby nevzniknú žiadne odpady z obalových materiálov.

Zhotoviteľ stavby je povinný počas výstavby bezpodmienečne dodržiavať všetky právne predpisy a normy týkajúce sa ochrany životného prostredia. Počas realizácie stavby je zhotoviteľ povinný viesť evidenčné listy odpadov.

2.5./ Dopad na životné prostredie

Stavba nebude mať negatívny dopad na životné prostredie.

3./ Organizácia stavebných prác

3.1./ Doprava v priebehu výstavby

Hlavný stavebný dvor bude umiestnený na pozemku určenom investorom pri odovzdávaní staveniska zhotoviteľovi – areál Základnej školy, odkiaľ bude materiál dopravovaný do úseku prác.

Počas realizácie prác bude doprava v dotknutom úseku regionálnej cesty obmedzená osadením PDZ B 29a + A 19, B 31a „30“ + A 4b,c a DZ Z 4a,b.

3.2./ Zemné práce

Na objekte sa uvažuje so zemnými prácami pri odstraňovaní konštrukčných vrstiev chodníka, odkopávkach pre zemnú pláň, v úpravách zemnej pláne a terénnych úpravách okolo chodníka.

3.3./ Inžinierske siete v trase

V trase rekonštruovaného chodníka dôjde k styku s ochrannými pásmami tu vybudovaných inžinierskych sietí.

Inžinierske siete je potrebné pred začatím stavebných prác vytýčiť!

3.4./ Bezpečnosť pri práci

Pri realizácii stavebných prác na objekte je potrebné dodržiavať všetky predpisy a normy o ochrane a bezpečnosti práce pri líniových stavbách.

Stavba sa bude realizovať za obmedzenia cestnej premávky. Dovoz materiálu bude po verejných komunikáciách.

Vo Veľkom Krtíši dňa 04. 07. 2019

VYPRACOVAL: Ing. Igor Kokavec –



Inžinierske služby, verejné obstarávanie, realitná činnosť, dopravné značenie, stavebná a obchodná činnosť

Dúbravská cesta 38, 990 01 Veľký Krtíš